

COMUNE DI RIVERGARO
PROVINCIA DI PIACENZA
Ufficio tecnico serv.LL.PP.

**AVVISO D'ASTA PER APPALTO SERVIZIO
SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017
INVERNATE 2014-15/2015-16/2016-17**

Per procedere all'individuazione delle ditte concessionarie del per il servizio sgombero neve delle strade comunali, vicinali di uso pubblico e private soggette a pubblico passaggio per il triennio 2014-2017

1) ENTE APPALTANTE

Comune di RIVERGARO
settore Ufficio Tecnico Servizio Lavori Pubblici
indirizzo: via San Rocco n° 24 29029 Rivergaro (PC)
telefono: 0523956030
telex: : 0523956285

2) PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

- Procedura aperta, artt.54,55, 82 D.lgs 163 del 12.04.2006 e ss.mm.ii. per contratto a corpo e misura e ss.mm.ii., mediante criterio di aggiudicazione al prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara mediante offerta a prezzi unitari gara suddiviso per singole zone omogenee del territorio comunale A,B,C,D,E con aggiudicazione alla miglior offerta singola per ogni zona omogenea e ad unico incanto anche in presenza di unica offerta in esecuzione della delibera di g.c.96 del 29.08.2014 e determinazione a contrattare n°167 del 01.09.2014

3) LUOGO DI ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI: Strade territorio Comunale come indicate negli elenchi e relative tavole A,B,C,D,E.

4) CARATTERISTICHE DELL'INTERVENTO E TIPOLOGIE ATTREZZATURE

Le caratteristiche generali degli interventi e delle attrezzature, la natura ed entità delle prestazioni, sono specificatamente indicate nel capitolato speciale d'appalto depositati presso l'Ufficio Tecnico Comunale che sarà possibile prenderne visione durante i seguenti giorni ed orari: dal lunedì al sabato dalle ore 9,00 alle ore 13,00.

5) IMPORTO DEL SERVIZIO

L'importo del servizio vista la sua tipologia caratterizzata dalle precipitazioni nevose è quantificato come indicato all'art.2 del Capitolato speciale d'appalto e sulla base massima dei seguenti prezzi chilometrici:

5a)

ZONA A = €/KM	26,00	stima servizio per un giro	km 28,96	media ore 6,00
ZONA B = €/KM	42,00	stima servizio per un giro	km 19,04	media ore 6,30
ZONA C = €/KM	33,00	stima servizio per un giro	km 32,05	media ore 6,30
ZONA D = €/KM	48,00	stima servizio per un giro	km 13,30	media ore 6,00
ZONA E = €/KM	49,00	stima servizio per un giro	km 15,46	media ore 6,30

Trattandosi di contratto aperto basato sull'effettivo andamento climatico è preventivamente prevista l'effettuazione di sette giri completi per zona omogenea a triennio con il seguente importo di base :

5b)

ZONA A = €/KM	26,00	x km 28,96	x n.7	= €	5.270,72	CIG 5905073C62
ZONA B = €/KM	42,00	x km 19,04	x n.7	= €	5.597,76	CIG 590508022C
ZONA C = €/KM	33,00	x km 32,05	x n.7	= €	7.179,20	CIG 5904091B3D
ZONA D = €/KM	48,00	x km 13,30	x n.7	= €	4.468,80	CIG 59051045F9
ZONA E = €/KM	49,00	x km 15,46	x n.7	= €	5.302,78	CIG 5905110AEB

Base complessiva di gara € 27.819,26

Minimo garantito €/anno 800,00 x n.5 zone x 3 anni € 12.000,00***

Totale triennio € 39.819,26

*****NB. Qualora nell'arco dell'invernata siano effettuati tre giri spartineve per zona omogenea, il minimo garantito sarà ridotto del 50%.**

**6) COSTI PER LA SICUREZZA L.81/2008 e smi
e cantieristica stradale a norma del codice della strada**

Sono a carico della ditta appaltatrice

7) PERIODO DI RIFERIMENTO

Il periodo di riferimento è dal 01.novembre al 30 aprile di ogni anno , con deroga sino alla data di comunicazione affidamento per l'anno 2014. ed è riferito alle invernate 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017

8) FINANZIAMENTO

Il finanziamento delle spese relative al servizio è garantito dai fondi del Bilancio, costituiti da risorse proprie del Comune.

I pagamenti avverranno secondo le modalità stabilite dal Capitolato speciale d'appalto ed in conformità a quanto prescritto dalle disposizioni di legge, e dal vigente regolamento di contabilità dell'ente, approvato conformemente a quanto prescritto dal D. Lgs. 77/95 e succ. modif.

9) CAUZIONI

a) CAUZIONE PROVVISORIA

La cauzione provvisoria è stabilita nella somma di EURO 556,39 pari al 2% della previsione di effettuazione di SETTE giri completi per zona omogenea da presentare mediante fidejussione bancaria o assicurativa o tramite assegno circolare intestato al Comune di Rivergaro.

b) CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario al momento della sottoscrizione del contratto è obbligato a costituire **una garanzia fidejussoria definitiva (bancaria o assicurativa), stabilita nella misura del 10%** dell'importo determinato applicando il prezzo chilometrico offerto per il complessivo di SETTE complessivi per il triennio 2014-2017.evidenziando che il contratto per sua natura sarà di tipo aperto e perciò soggetto alle precipitazioni nevose effettive.

La cauzioni sono ridotte al 50% per le ditte in possesso della certificazione del sistema di qualità, conformata alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000.

10) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Le imprese italiane e le imprese degli altri Stati CEE , e che siano in possesso dei seguenti requisiti di ordine tecnico- organizzativo :

- a) adeguata attrezzatura tecnica –mediante descrizione delle attrezzature in possesso (proprietà, leasing, contratto di noleggio o altro titolo equipollente atto a garantirne l'uso da parte della ditta) Come indicato agli artt. 5 e 6 del capitolato speciale d'appalto.
- b) **La ditta dovrà dichiarare di poter garantire la pronta reperibilità 24 ore su 24 per comunicazioni relative al servizio disposte dall'Ufficio Tecnico comunale, mediante l'indicazione di numero telefonico fisso o cellulare o fax o casella di posta elettronica, recapiti che dovranno garantire un contatto fra il responsabile della ditta e il responsabile Ufficio tecnico o persona delegata entro massimi 30 minuti dalla prima chiamata.**

10 a) SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA con riferimento all'art.34 Dlgs.163/2006

1. Sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei contratti pubblici i seguenti soggetti, salvo i limiti espressamente indicati:

- a) gli imprenditori individuali, anche artigiani, le società commerciali, le società cooperative;
- b) i consorzi fra società cooperative di produzione e lavoro costituiti a norma della legge 25 giugno 1909, n. 422, e successive modificazioni, e i consorzi tra imprese artigiane di cui alla legge 8 agosto 1985, n. 443;

c) i consorzi stabili, costituiti anche in forma di società consortili ai sensi dell' articolo 2615-ter del codice civile, tra imprenditori individuali, anche artigiani, società commerciali, società cooperative di produzione e lavoro, secondo le disposizioni di cui all' articolo 36;

d) i raggruppamenti temporanei di concorrenti, costituiti dai soggetti di cui alle lettere a), b) e c), i quali, prima della presentazione dell'offerta, abbiano conferito mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, qualificato mandatario, il quale esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti; si applicano al riguardo le disposizioni dell' articolo 37;

e) i consorzi ordinari di concorrenti di cui all' articolo 2602 del codice civile, costituiti tra i soggetti di cui alle lettere a), b) e c) del presente comma, anche in forma di società ai sensi dell' articolo 2615-ter del codice civile; si applicano al riguardo le disposizioni dell' articolo 37;

f) i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE) ai sensi del decreto legislativo 23 luglio 1991, n. 240; si applicano al riguardo le disposizioni dell' articolo 37.

2. Non possono partecipare alla medesima gara concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all' articolo 2359 del codice civile. Le stazioni appaltanti escludono altresì dalla gara i concorrenti per i quali accertano che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi.

10b) Inoltre le imprese a norma **dell'art. 38 D.lsl.163/2006** (già art.75 DPR 554/1999 art.17 del d.p.r. 25 gennaio 2000 n°34) dovranno possedere i seguenti requisiti **d'ordine generale**:

a) non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo, o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) non avere in essere nei propri confronti pendente procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall' articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575; l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;

c) non avere nei propri confronti pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, direttiva Ce 2004/18; l'esclusione e il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o del direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio.

In ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di aver adottato atti o misure di completa dissociazione della condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione dell' articolo 178 del codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del codice di procedura penale;

d) di non avere violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all' articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

- e) di non avere commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- f) di non avere motivata valutazione della stazione appaltante, di avere commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara; o che hanno commesso un errore grave nell'esercizio della loro attività professionale, accertato con qualsiasi mezzo di prova da parte della stazione appaltante;
- g) di non avere commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui sono stabiliti;
- h) di non avere nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara hanno reso false dichiarazioni in merito ai requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;
- i) di non avere commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;
- l) che ai sensi all'articolo 17 della legge 12 marzo 1999, n.68, salvo il disposto del comma 2; la Ditta è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, allegando apposita certificazione rilasciata dagli uffici competenti dalla quale risulti l'ottemperanza alle norme della presente Legge;
- m) nei cui confronti non sono state applicate sanzioni interdittive di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del decreto legislativo dell'8 giugno 2001 n. 231 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione.

Inoltre le imprese in analogia alla norma **dell'art.17 del d.p.r. 25 gennaio 2000 n°34** e smi dovranno possedere i seguenti requisiti d'ordine generale:

- a) Cittadinanza italiana o di altro Stato appartenente all'Unione Europea, ovvero residenza in Italia per gli stranieri imprenditori ed amministratori di società commerciali legalmente costituite, se appartengono a Stati che concedono trattamento di reciprocità nei riguardi dei cittadini italiani;

(punto 3 art.17 D.P.R. 34/2000) Per la qualificazione delle società commerciali, delle cooperative e dei loro consorzi, dei consorzi tra imprese artigiane e dei consorzi stabili, i requisiti di cui alle lettere a), b), c) anzidescritti di riferiscono al direttore tecnico e a tutti i soci se si tratta di società in nome collettivo; al direttore tecnico e a tutti gli accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice; al direttore tecnico e agli amministratori muniti di rappresentanza se si tratta di ogni altro tipo di società o di consorzio.

11) RIUNIONE DI CONCORRENTI

- Le imprese sono ammesse a partecipare alla gara singolarmente o riunite in associazione o consorzio secondo la Normativa Vigente

Non è consentito ad una stessa ditta di presentare contemporaneamente offerta in diverse associazioni di imprese o consorzi ovvero individualmente ed in associazione e consorzio, a pena di esclusione dalla procedura di tutti i richiedenti (o, comunque, di tutte le diverse offerte presentate). I consorzi sono all'uopo tenuti ad indicare la denominazione di tutte le imprese consorziate.

12) SUBAPPALTO

L'affidamento di prestazioni in subappalto potrà avvenire solo a seguito di autorizzazione dell'Ente o al trascorrere del trentesimo giorno dalla domanda (corredata dalla documentazione di seguito indicata).

L'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- a) che i concorrenti abbiano indicato all'atto dell'offerta le parti di servizio che intendono subappaltare .
- b)** che l'appaltatore provveda al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante almeno venti giorni prima della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni;
- c) che al momento del deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante l'appaltatore trasmetta altresì la certificazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti di cui al punto successivo;
- d) che l'affidatario rispetti i requisiti di ordine tecnico-organizzativo e generale come indicato al precedente punto 10-10a-10b e sia in possesso dell'iscrizione alla camera di commercio, industria,**

artigianato e agricoltura per la tipologia di prestazioni messe a gara o, se straniero di un paese dell'Unione Europea, alla corrispondente iscrizione nel paese di appartenenza;
e) che non sussista, nei confronti dell'affidatario del subappalto o del cottimo, alcuno dei divieti previsti dall'articolo 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575, e successive modificazioni.

E' fatto obbligo al soggetto aggiudicatario di trasmettere, entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento effettuato nei suoi confronti, copia delle fatture quietanziate relative ai pagamenti da esso aggiudicatario via via corrisposti al subappaltatore, con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

13) SVINCOLO DALL'OFFERTA

L'aggiudicatario provvisorio ha facoltà di svincolarsi dalla propria offerta qualora, decorsi 180 giorni dall'apertura delle buste, senza propria colpa, non sia ancora stata adottata la determinazione di aggiudicazione definitiva.

14) OFFERTA

L'offerta dovrà essere presentata **SINGOLARMENTE PER OGNI ZONA PER LA QUALE SI INTENDE PARTECIPARE ALLA GARA (zona A,B,C,D,E)** in busta chiusa (sul cui frontespizio dovrà essere posta la dicitura "BUSTA CONTENENTE OFFERTA zona A oppure B oppure C, oppure D oppure E") la busta principale dovrà essere sigillata sui lembi esterni con timbro e firma del titolare della ditta, comunque, con altra modalità idonea a rendere oggettivamente impossibile l'eventuale apertura e richiusura della busta senza lasciare traccia dell'operazione, all'interno del plico contenente oltre alla documentazione di gara, dovrà essere inserita la busta contenente l'offerta;

L'offerta dovrà essere espressa attraverso l'indicazione del costo chilometrico del servizio spartineve relativo alla zona per la quale si intende presentare offerta, da indicarsi in cifre ed in lettere sul modulo da ritirare presso l'Ufficio Tecnico Comunale, seguendo le istruzioni ivi indicate, precisando che:

- in caso di discordanza tra cifre e lettere prevarrà l'indicazione più vantaggiosa per l'amministrazione, salvo l'ipotesi di errore palesemente riconoscibile, nella quale prevarrà l'indicazione non riconosciuta errata;
- Il modulo suddetto dovrà essere sottoscritto dal legale rappresentante della ditta offerente, e non potrà presentare correzioni di sorta, salvo non siano espressamente confermate tramite apposizione accanto alle stesse di espressa indicazione e sottoscrizione;
- la firma dovrà essere apposta per esteso, in modo leggibile.
- l'offerta deve essere scritta in lingua italiana su carta resa legale tramite l'apposizione del competente **bollo da euro 16,00**, senza riserve e condizioni a pena di nullità dell'intera offerta.
- L'offerta può essere espressa sia in lire che in euro ai sensi dell'art.4 del D.P.R. 21.01.1999 n°2, pertanto si applicano le disposizioni dei commi 2 e 3 del predetto articolo-
- il modulo dovrà essere compilato in ogni parte e a macchina o a mano purché con calligrafia leggibile.

15) PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E DELLA DOCUMENTAZIONE – SEDUTA DI GARA

Il plico, contenente la documentazione richiesta dal presente bando e la busta sigillata contenente l'offerta o le offerte, dovrà essere chiuso, sigillato con timbro della ditta e controfirma del titolare della ditta o, comunque, con altra modalità idonea a rendere oggettivamente impossibile l'eventuale apertura e richiusura della busta senza lasciare traccia dell'operazione.

All'esterno del plico dovrà essere riportata:

- l'indicazione dell'oggetto dell'appalto;
- la ragione sociale;
- la sede del concorrente, alla quale spedire le notizie relative alla gara;

In caso di riunione di imprese le offerte dovranno essere redatte e sottoscritte dalle singole imprese e poi presentate dalla capogruppo. In alternativa l'offerta potrà essere sottoscritta dalla sola ditta capogruppo, previa produzione di un mandato con rappresentanza, nella forma della scrittura privata autenticata. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dell'associazione o consorzio temporaneo.

La documentazione definitiva in originale o in copia autenticata verrà richiesta solo all'aggiudicatario, salvo altri eventuali controlli o verifiche.

Il piego dovrà pervenire al Protocollo di questo Comune entro le ore 9,30 del giorno 27 SETTEMBRE 2014 sabato, precisando che detto piego può pervenire mezzo il servizio postale di Stato o altro servizio concessionario o abilitato o consegnato direttamente a mano presso l'ufficio protocollo.

LA SEDUTA DI GARA SI TERRÀ IL GIORNO 27 SETTEMBRE 2014 sabato ALLE ORE 10,30.

LA SEDUTA È PUBBLICA. SARA' PRESA NOTA DEI PRESENTI, CHIEDENDO I RELATIVI DOCUMENTI DI RICONOSCIMENTO.

16) TUTELA DELLA PRIVACY

Ai sensi del combinato disposto degli art.10, comma 1 e 27, comma 1 e 2, della L. 31 dicembre 1996 n. 675 e succ. mod., in ordine al procedimento instaurato da questo bando si informa che :

- a) i dati richiesti sono raccolti per le seguenti finalità: per adempiere a specifici obblighi di Legge;
- b) le modalità del trattamento ineriscono a specifici obblighi di Legge.
- c) conformemente alla vigente disciplina legislativa ed alle disposizioni del regolamento dei contratti di questo ente, il conferimento dei dati ha natura di onere:
 - per i documenti da presentare ai fini della partecipazione, il concorrente, se intende partecipare alla gara in oggetto è tenuto a rendere i dati e la documentazione richiesta del presente bando, pena l'esclusione;
 - per i documenti da presentare ai fini dell'aggiudicazione e della conclusione del contratto, la ditta che non presenterà i documenti o non fornirà i dati richiesti si intenderà decaduta dall'aggiudicazione, con incameramento della garanzia di cui all'art. 30 della L. 109/94 e smi;
- d) i dati raccolti potranno essere oggetto di comunicazione:
 - al personale dipendente dell'ente responsabile in tutto o in parte del procedimento o comunque in esso coinvolto per ragioni di servizio;
 - alla commissione di gara;
 - ai concorrenti che parteciperanno alla seduta pubblica di gara, prevista per il giorno 27.09.2014
 - agli altri soggetti aventi titolo, ai sensi della L. 241/90 e 142/90;
- e) il trattamento dei dati avverrà mediante strumenti idonei a garantirne la sicurezza e la riservatezza, anche attraverso strumenti informatici dotati di apposita password di conoscenza solo del personale addetto al procedimento;
- f) l'utilizzo dei menzionati strumenti consentirà anche modalità di trattamento che consentano il raffronto dei dati e una gestione degli stessi nel tempo, allo scopo, se si rendesse necessario, di effettuare controlli sulle dichiarazioni, dati e documenti forniti;
- g) in ogni caso i dati e documenti saranno rilasciati agli organi dell'autorità giudiziaria che ne facciano richiesta nell'ambito di procedimenti a carico delle ditte concorrenti;
- h) Il Comune di RIVERGARO è soggetto attivo della raccolta dei dati.
- i) i diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art. 13 della L. 675/96 e succ. modif., alla quale si rinvia.

Il concorrente, presentando la dichiarazione mod.A allegata, dichiara di essere a conoscenza e di accettare le modalità di trattamento, raccolta e comunicazione innanzi menzionate.

17) FACOLTA' DELL'AMMINISTRAZIONE - SUBENTRO

L'amministrazione, si riserva la facoltà, in caso di morte, fallimento o risoluzione del contratto per grave inadempimento dell'originario appaltatore, di interpellare il secondo classificato al fine di stipulare un nuovo contratto alle medesime condizioni economiche già proposte in sede di offerta. In caso di fallimento del secondo classificato potrà essere interpellati il terzo classificato e, in tal caso, il nuovo contratto è stipulato alle condizioni economiche offerte dal secondo classificato.

18) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il responsabile unico del procedimento per l'appalto di cui al presente procedimento di gara è il geom.Capucciati Celso

19) DOCUMENTI E SCHEMA DI DICHIARAZIONI DA ALLEGARE pena automatica esclusione

Nel plico esterno le imprese dovranno necessariamente inserire (oltre alla/alle busta/buste d'offerta come indicata al punto 14):

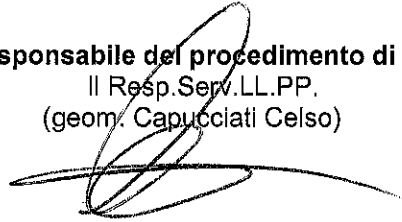
- le dichiarazioni di cui all'allegato A), seguendo le istruzioni ivi riportate;
- se ne ricorrono i presupposti, le dichiarazioni di cui all'allegato B), seguendo le istruzioni ivi riportate; (N.B. allegati A e B depositati e da ritirare presso l'ufficio tecnico comunale)
- documento originale (fidejussione bancaria o assicurativa o assegno circolare) comprovante la **prestazione della garanzia per la stipula, pari a EURO 556,39**
- Dichiarazione di presa visione da parte del legale rappresentante della ditta dei luoghi e della documentazione redatta dal resp.serv. LL.PP. del Comune di Rivergaro.

20) ULTERIORI CAUSE DI ESCLUSIONE

- 1) utilizzazione di moduli diversi da quelli forniti dall'amministrazione comunale quali :modulo offerta, dichiarazioni allegati A e B (se necessaria)
- 2) abrasioni e/o correzioni di sorta, salvo non siano espressamente confermate tramite apposizione accanto alle stesse di espressa indicazione e sottoscrizione del dichiarante.
- 3) incompletezza nella compilazione sia dell'offerta che delle dichiarazioni A e B (se necessaria).

Rivergaro lì 01/09//2014
PROT.6300

Il responsabile del procedimento di gara
Il Resp.Serv.LL.PP.
(geom. Capucciati Celso)



Al Comune di Rivergaro

**OFFERTA PREZZI PER APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "A" ZONA PIANURA

	VIA	km
01	CASE BUSCHI Cà Persa, confine Gossolengo	2,50
02	CARPIGNANA	0,90
03	S.P.Gossolengo Ottavello ex De Rica	1,90
04	S.P. Gossolengo Calcinara Ottavello	2,90
05	S.P. Gossolengo Niviano	1,55
06	ROVELETO Landi Mirafiori	0,95
07	Roveleto -Cimitero	0,30
08	Roveleto via Kennedy	0,35
09	S.P. Gossolengo – Ancarano Sotto	0,85
10	Ancarano Sotto – Niviano Piazza Incr.str.Roveleto	1,35
11	NIVIANO – Via della Villa-via Foppiani	0,40
12	Via Case Vecchie	0,45
13	Via Casa Nuova Gioia diram. SS.n°45	1,20
14	Via Monti-via Rio Cò-via di Vittorio	1,23
15	Via Ariosto-via Pirolli	0,55
16	Via Alberoni	0,45
17	Via Castello- via Gramsci	1,03
18	Via Matteotti-via Don Minzoni	0,64
19	Via Filzi	0,20
20	Via Baracca	0,20
21	Via Gonella	0,25
22	Via Pastore	0,25
23	SS.45 Polirama -Suzzano	0,85
24	SUZZANO S.P.Grazzano Visconti	0,80
25	Suzzano – Confina	1,70
26	Niviano Castello-Larzano diram. Cimitero Larzano	1,90
27	LARZANO SS 45 Pontevangaro	0,95
28	LARZANO Mulino bruciato SS.45	0,45
29	Zona Industriale via Ricchetti Niviano-Larzano	0,57
30	Via Italo Calvino larzano e nuova	0,72
31	Niviano Borgo castello	0,40
32	Diramazione via ariosto	0,22
33	Diramazione rio co	0,05
		KM
		28,96

OFFERTA PERCORSO " A " = euro A CHILOMETRO 26,00

ribasso percentuale = % offerta euro/ km.....
(cifre) (cifre)

.....
(lettere)

.....
(timbro della Ditta)

.....
(firma del titolare)

Al Comune di Rivergaro

OFFERTA PREZZI PER APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017

PERCORSO "B" ZONA COLLINA

	V I A	lunghezza totale km
01	Cà Negri	0,80
02	Cà Dolci	0,30
03	CIMITERO B A S S A N O	0,13
04	La Cà	0,45
05	Bassano Costa	0,50
06	Cà dei Cò	0,53
07	Vascone Costa	0,17
08	Bassano Sotto	0,25
09	Costa Acquesio	1,15
10	Acquesio-Pian del Pozzo-Costa Breno, Burrone conf. Pontedell'Olio	4,00
11	Pian del Pozzo dir.Mansano Confine Vigolzone	1,10
12	Pian del Pozzo - Mandrola	1,15
13	Acquesio Rallio	2,00
14	Acquesio – Montetravaso	2,15
15	MONTETRAVASO – RALLIO	1,48
16	Montetravaso – SS 45 (0,70) zona E	
17	Rallio centro dir. Coni conf.Travo	0,50
18	Cimitero Rallio	0,33
19	Montetravaso– via Tasso- Cisiano via Pirandello-Quasimodo - parcheggio ss.45 (3 x 80 ml) zona E 1,60	
20	Montetravaso via Deledda-via D'Azeglio-Fenoglio zona E 0,85	
21	Castello Montechiaro SS.45-la Palazzia Ceruti	1,45
22	Castello di Montechiaro-Amadei strada Ceruti	0,60
23	C I S I A N O SS.N°45 TREBBIA zona E 0,55	
24	Molinazzo Roncolino zona E 0,35	
25	Molinazzo Sotto via Pascoli via Silone zona E 0,70	
26	via Rio Dell'Acqua zona E 0,35	
27	Via Bellini zona E 0,15	
28	Via Manzoni zona E 0,30	
29	FABIANO vecchia,via De Amicis, via Monteverdi via Montale parcheggio- via Donizzetti (0,15) zona E 0,70	
30	FABIANO – ex lott. VZ –ovest V.Mameli,Puccini, Toscanini, controviale ANAS zona E 0,95 est. via Macchiavelli zona E 0,26	
		TOTALE KM 19,04

OFFERTA PERCORSO " B" = euro/km 42,00

ribasso percentuale medio percorso B = %
(cifre)

.....
(lettere)

.....
(timbro della Ditta)

.....
(firma del titolare)

Al Comune di Rivergaro
OFFERTA PREZZI PER APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017

PERCORSO "C" ZONA ANCARANO

	VIA	km
01	Strade Brisellina, Bosella, Cà del Lupo	3,10
02	CA' Rossa, Cà Bianca, Finale sino ex Cementirossi ora Val Trebbiola	2,90
03	EX Cementirossi Valtrebbiola- Ancarano Scuola	0,65
04	Strada ex cementirossi ora Val Trebbiola, via Mirabella	4,60
05	ANCARANO Scuola- Ancarano Sotto	1,00
06	ANCARANO - Poggio Rose SS 45	1,00
07	Via Cilea	0,20
08	Via I° Maggio	0,25
09	Via Bersanti	0,55
10	Via S. Pellico	0,60
11	Via Fogazzaro	0,20
12	Via Mazzini	0,50
13	Via Illica	0,40
14	Via F.lli Prati	0,30
15	Via Borsellino	0,20
16	Via Gioia	0,10
17	Via Mascagni	0,25
18	Via Vivaldi	0,10
19	Via Carella	0,45
20	Via Vespucci	0,15
21	Via Faustini	0,20
22	Via Borzoli	0,90
23	Via Stoppani	0,30
24	Via Cavallotti	0,20
25	Via Bachelet	0,30
26	Via Tobagi aggiornato	0,70
27	ANCARANO - VEANO	2,70
28	SS 45 - Ricovero S.P. Gossolengo	0,60
29	Ricovero - SC. Pieve Collegna	0,15
30	Via Gasparini	0,20
31	S.P. Gossolengo - Pieve SS 45	0,35
32	S.P. Gossolengo - Depuratore Pieve	0,50
33	S.P. Gossolengo - Via della Merta	0,20
34	S.P. Gossolengo - Chiesa Pieve	0,20
35	DIARA - Zona Industriale	0,85
36	Diara - Zona industriale - prolungamento	0,27
37	Diara - Via Morandi	0,38
38	Diara - via Soprarivo	0,18
39	Via Leopardi	0,60
40	Diara - Sellaro	0,10
41	Strada Donzella diram. Rodina	2,10
42	Strada dei Fava	0,85
43	Ancarano Sotto via vigevani	0,30
44	Via Montebello	0,13
45	Via g. Poggi (ex gianlorenzi diramazione)	0,44
46	Via pertini	0,85
		32,05

OFFERTA PERCORSO "C" = euro/chilometro 33,00

ribasso percentuale = % offerta euro/ km.....
(cifre) (cifre) (firma del titolare)

.....
(lettere)

.....
(timbro della ditta)

Al Comune di Rivergaro

**OFFERTA PREZZI PER APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "D" ZONA CAPOLUOGO PARTE BASSA

	VIA	km
	RIVERGARO- CAPOLUOGO PARTE BASSA	
01	Via Genova (con svincoli ANAS)	1,00
02	Via Trebbia	0,30
03	Via Rossini	0,15
04	Piazza Paolo (100,00 X 3)	0,30
05	Vicolo Matteotti	0,06
06	Piazza Dante (100 X 4)	0,60
07	Via Roma (con svincoli ANAS)	1,30
08	Via San Rocco e Piazzetta	0,30
09	Via Bellaria	1,25
10	Via Chiesa e Via Bonistalli	0,25
11	Parcheggi Scuole	0,40
12	Via Veneziani	0,18
13	Vic. Ramponi	0,20
14	Via Lazzetti	0,35
15	Via Martiri la della Libertà	0,33
16	Via Mazzari	0,14
17	Parcheggio Cimitero Rivergaro	0,15
18	Parcheggio Via Corbellini	0,40
19	Via Corbellini	0,30
20	Via del Pereto	0,50
21	Via Meucci	0,20
22	Viale Marconi	0,30
23	Parcheggio Parco	0,20
24	Via Volta	0,14
25	Via Formentano	0,12
26	Via Galilei	0,15
27	Via Moro	0,10
28	Via S. Agata	0,10
29	Via Fermi	0,08
30	Via Pasteur	0,13
31	Vicolo Pacinotti	0,25
32	Via Torricelli	0,25
33	Via Campo Sportivo	0,22
34	LA CASTAGNA – Via Fornari	0,65
35	Via Dallachiesa - s.p. Bagnolo	0,65
	Via mezzadri	0,15
	Via arici piscina	0,30
	Pisa ciclabile pieve	0,70
	Parco trebbia	0,60
		13,30

OFFERTA PERCORSO " D" = euro a chilometro 48,00

ribasso percentuale = % offerta euro/ km.....
(cifre) (cifre) (firma del titolare)

.....
(lettere) (timbro della ditta)

Al Comune di Rivergaro

OFFERTA PREZZI PER APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017

PERCORSO "E" ZONA CAPOLUOGO PARTE ALTA-cisiano-fabiano

	VIA	km
	RIVERGARO -CAPOLUOGO PARTE ALTA	
01	Via Castello	0,60
02	Piazzetta Sormani	0,25
		0,70
03	Via Tacella	0,90
04	Via Motta	0,60
05	Cavallino – Via Nuvolone	0,70
06	Via Portone Rosso	0,30
07	Via Bottazzi – Lisera	0,45
08	Via Case Leoni	1,00
		0,13
		0,80
09	Via Giordano	0,27
10	Via Verdi e parcheggio	0,95
11	Vicolo Cuccavello (tot.km.8,00)	0,35
	Strada rallyo bassa	
16	Montetravaso – SS 45	0,70
17	Rallyo centro dir. Coni conf.Travo	
18	Cimitero Rallyo	
19	Montetravaso– via Tasso- Cisiano via Pirandello-Quasimodo - parcheggio ss.45 (3 x 80 ml)	1,60
20	Montetravaso via Deledda-via D'Azeglio-Fenoglio	0,85
21	Castello Montechiaro SS.45-la Palazzia Ceruti	
22	Castello di Montechiaro-Amadei strada Ceruti	
23	CISIANO SS.N°45 TREBBIA	0,55
24	Molinazzo Roncolino	0,35
25	Molinazzo Sotto via Pascoli via Silone	0,70
26	via Rio Dell'Acqua	0,35
27	Via Bellini	0,15
28	Via Manzoni	0,30
29	FABIANO vecchia,via De Amicis, via Monteverdi via Montale parcheggio- via Donizzetti (0,15)	0,70
30	FABIANO – ex lott. VZ –ovest V.Mameli,Puccini, Toscanini, controviale ANAS est. via Macchiavelli (tot. 7,46 km)	0,95
		0,26
		km 15,46

OFFERTA PERCORSO " E" = euro/km 49,00

ribasso percentuale = % offerta euro/ km.....
(cifre) (cifre)

.....
(lettere)

.....
(timbro della Ditta)

.....
(firma del titolare)

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "A" ZONA PIANURA

	VIA	km
01	CASE BUSCHI Cà Persa, confine Gossolengo	2,50
02	CARPIGNANA	0,90
03	S.P.Gossolengo Ottavello ex De Rica	1,90
04	S.P. Gossolengo Calcinara Ottavello	2,90
05	S.P. Gossolengo Niviano	1,55
06	ROVELETO Landi Mirafiori	0,95
07	Roveleto –Cimitero	0,30
08	Roveleto via Kennedy	0,35
09	S.P. Gossolengo – Ancarano Sotto	0,85
10	Ancarano Sotto – Niviano Piazza incr.str.Roveleto	1,35
11	NIVIANO – Via della Villa-via Foppiani	0,40
12	Via Case Vecchie	0,45
13	Via Casa Nuova Gioia diram. SS.n°45	1,20
14	Via Monti-via Rio Cò-via di Vittorio	1,23
15	Via Ariosto-via Piroli	0,55
16	Via Alberoni	0,45
17	Via Castello- via Gramsci	1,03
18	Via Matteotti-via Don Minzoni	0,64
19	Via Filzi	0,20
20	Via Baracca	0,20
21	Via Gonella	0,25
22	Via Pastore	0,25
23	SS.45 Polirama -Suzzano	0,85
24	SUZZANO S.P.Grazzano Visconti	0,80
25	Suzzano – Confina	1,70
26	Niviano Castello-Larzano diram. Cimitero Larzano	1,90
27	LARZANO SS 45 Pontevangaro	0,95
28	LARZANO Mulino bruciato SS.45	0,45
29	Zona Industriale via Ricchetti Niviano-Larzano	0,57
30	Via Italo Calvino larzano e nuova	0,72
31	Niviano Borgo castello	0,40
32	Diramazione via ariosto	0,22
33	Diramazione rio co	0,05
		KM 28,96

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "B" ZONA COLLINA

	VIA	lunghezza totale km
01	Cà Negri	0,80
02	Cà Dolci	0,30
03	CIMITERO BASSANO	0,13
04	La Cà	0,45
05	Bassano Costa	0,50
06	Cà dei Cò	0,53
07	Vascone Costa	0,17
08	Bassano Sotto	0,25
09	Costa Acquesio	1,15
10	Acquesio-Pian del Pozzo-Costa Breno, Burrone conf. Pontedell'Olio	4,00
11	Pian del Pozzo dir.Mansano Confine Vigolzone	1,10
12	Pian del Pozzo - Mandrola	1,15
13	Acquesio Rallio	2,00
14	Acquesio – Montetravaso	2,15
15	MONTETRAVASO – RALLIO	1,48
16	Montetravaso – SS 45 (0,70) zona E	
17	Rallio centro dir. Coni conf.Travo	0,50
18	Cimitero Rallio	0,33
19	Montetravaso– via Tasso- Cisiano via Pirandello-Quasimodo - parcheggio ss.45 (3 x 80 ml) zona E 1,60	
20	Montetravaso via Deledda-via D'Azeglio-Fenoglio zona E 0,85	
21	Castello Montechiaro SS.45-la Palazzia Ceruti	1,45
22	Castello di Montechiaro-Amadei strada Ceruti	0,60
23	CISIANO SS.N°45 TREBBIA zona E 0,55	
24	Molinazzo Roncolino zona E 0,35	
25	Molinazzo Sotto via Pascoli via Silone zona E 0,70	
26	via Rio Dell'Acqua zona E 0,35	
27	Via Bellini zona E 0,15	
28	Via Manzoni zona E 0,30	
29	FABIANO vecchia, via De Amicis, via Monteverdi via Montale parcheggio- via Donizzetti (0,15) zona E 0,70	
30	FABIANO – ex lott. VZ –ovest V.Mameli,Puccini, Toscanini, controviale ANAS zona E 0,95 est. via Macchiavelli zona E 0,26	
		TOTALE KM 19,04

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "C" ZONA ANCARANO

10	Via S. Pellico	
	VIA	km
01	Strade Brisellina, Bosella, Cà del Lupo	3,10
02	CA' Rossa, Cà Bianca, Finale sino ex Cementirossi ora Val Trebbiola	
		2,90
03	EX Cementirossi Valtrebbiola- Ancarano Scuola	0,65
04	Strada ex cementirossi ora Val Trebbiola, via Mirabella	
		4,60
05	ANCARANO Scuola- Ancarano Sotto	1,00
06	ANCARANO - Poggio Rose SS 45	1,00
07	Via Cilea	0,20
08	Via I° Maggio	0,25
09	Via Bersanti	0,55
10	Via S. Pellico	0,60
11	Via Fogazzaro	0,20
12	Via Mazzini	0,50
13	Via Illica	0,40
14	Via F.lli Prati	0,30
15	Via Borsellino	0,20
16	Via Gioia	0,10
17	Via Mascagni	0,25
18	Via Vivaldi	0,10
19	Via Carella	0,45
20	Via Vespucci	0,15
21	Via Faustini	0,20
22	Via Borzoli	0,90
23	Via Stoppani	0,30
24	Via Cavallotti	0,20
25	Via Bachelet	0,30
26	Via Tobagi aggiornato	0,70
27	ANCARANO - VEANO	2,70
28	SS 45 - Ricovero S.P. Gossolengo	0,60
29	Ricovero - SC. Pieve Collegna	0,15
30	Via Gasparini	0,20
31	S.P. Gossolengo - Pieve SS 45	0,35
32	S.P. Gossolengo - Depuratore Pieve	0,50
33	S.P. Gossolengo - Via della Merta	0,20
34	S.P. Gossolengo - Chiesa Pieve	0,20
35	DIARA - Zona Industriale	0,85
36	Diara - Zona industriale - prolungamento	0,27
37	Diara - Via Morandi	0,38
38	Diara - via Soprarivo	0,18
39	Via Leopardi	0,60
40	Diara - Sellaro	0,10
41	Strada Donzella diram. Rodina	2,10
42	Strada dei Fava	0,85
43	Ancarano Sotto via vigevani	0,30
44	Via Montebello	0,13
45	Via g. Poggi (ex gianlorenzi diramazione)	0,44
46	Via pertini	0,85
		32,05

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "D" ZONA CAPOLUOGO PARTE BASSA

	VIA	km
	RIVERGARO- CAPOLUOGO PARTE BASSA	
01	Via Genova (con svincoli ANAS)	1,00
02	Via Trebbia	0,30
03	Via Rossini	0,15
04	Piazza Paolo (100,00 X 3)	0,30
05	Vicolo Matteotti	0,06
06	Piazza Dante (100 X 4)	0,60
07	Via Roma (con svincoli ANAS)	1,30
08	Via San Rocco e Piazzetta	0,30
09	Via Bellaria	1,25
10	Via Chiesa e Via Bonistalli	0,25
11	Parcheggi Scuole	0,40
12	Via Veneziani	0,18
13	Vic.Ramponi	0,20
14	Via Lazzetti	0,35
15	Via Martiri la della Libertà	0,33
16	Via Mazzari	0,14
17	Parcheggio Cimitero Rivergaro	0,15
18	Parcheggio Via Corbellini	0,40
19	Via Corbellini	0,30
20	Via del Pereto	0,50
21	Via Meucci	0,20
22	Viale Marconi	0,30
23	Parcheggio Parco	0,20
24	Via Volta	0,14
25	Via Formentano	0,12
26	Via Galilei	0,15
27	Via Moro	0,10
28	Via S. Agata	0,10
29	Via Fermi	0,08
30	Via Pasteur	0,13
31	Vicolo Pacinotti	0,25
32	Via Torricelli	0,25
33	Via Campo Sportivo	0,22
34	LA CASTAGNA – Via Fornari	0,65
35	Via Dallachiesa - s.p. Bagnolo	0,65
	Via mezzadri	0,15
	Via arici piscina	0,30
	Pisa ciclabile pieve	0,70
	Parco trebbia	0,60
		13,30

**APPALTO SERVIZIO SGOMBERO NEVE STRADE TERRITORIO COMUNALE DI RIVERGARO
TRIENNIO 2014-2017**

PERCORSO "E" ZONA CAPOLUOGO PARTE ALTA-cisiano-fabiano

	VIA	km
	RIVERGARO –CAPOLUOGO PARTE ALTA	
01	Via Castello	0,60
02	Piazzetta Sormani	0,25
		0,70
03	Via Tacella	0,90
04	Via Motta	0,60
05	Cavallino – Via Nuvolone	0,70
06	Via Portone Rosso	0,30
07	Via Bottazzi – Lisera	0,45
08	Via Case Leoni	1,00
		0,13
		0,80
09	Via Giordano	0,27
10	Via Verdi e parcheggio	0,95
11	Vicolo Cuccavello (tot.km.8,00)	0,35
	Strada rallyo bassa	
16	Montetravaso – SS 45	0,70
17	Rallio centro dir. Coni conf.Travo	
18	Cimitero Rallio	
19	Montetravaso– via Tasso- Cisiano via Pirandello-Quasimodo - parcheggio ss.45 (3 x 80 ml)	1,60
20	Montetravaso via Deledda-via D'Azeglio-Fenoglio	0,85
21	Castello Montechiaro SS.45-la Palazzia Ceruti	
22	Castello di Montechiaro-Amadei strada Ceruti	
23	CISIANO SS.N°45 TREBBIA	0,55
24	Molinazzo Roncolino	0,35
25	Molinazzo Sotto via Pascoli via Silone	0,70
26	via Rio Dell'Acqua	0,35
27	Via Bellini	0,15
28	Via Manzoni	0,30
29	FABIANO vecchia,via De Amicis, via Monteverdi via Montale parcheggio- via Donizzetti (0,15)	0,70
30	FABIANO – ex lott. VZ –ovest V.Mameli,Puccini, Toscanini, controviale ANAS est. via Macchiavelli (tot. 7,46 km)	0,95
		0,26
		km 15,46

COMUNE DI RIVERGARO
PROVINCIA DI PIACENZA
Ufficio Tecnico Serv.LL.PP.
Attività Tecnologiche

MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE TERRITORIO COMUNALE
TRIENNIO 2014-2017

SERVIZIO SGOMBERO NEVE DURANTE LE INVERNATE
2014/2015 - 2015/2016 - 2016/2017

PERIODO DAL 01 NOVEMBRE AL 30 APRILE

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Li

01/09/2014

Il Tecnico Comunale
(geom. Capucciati Celso)



PARTE GENERALE

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L' appalto di che trattasi ha per oggetto lo **sgombero della neve dalle strade comunali , vicinali di uso pubblico e private soggette al pubblico passaggio presenti sul territorio comunale e indicate sulle tabelle e planimetrie allegate A,B,C,D,E.**

In particolare l'appalto comprende:

- a) il noleggio dello spartineve e dei mezzi necessari per la spinta o il traino. Per ogni spartineve devono essere tenuti a disposizione due mezzi per il traino o la spinta muniti dei necessari organi di attacco e delle prescritte apparecchiature di segnalazione.
- b) la prestazione degli operai (uno almeno per ogni spartineve oltre il conducente del veicolo motore) in aiuto ai cantonieri per la manovra dello sgombraneve.
- c) Il noleggio di mezzi meccanici necessari per la rimozione dei cumuli di neve verificatisi per eccezionalità meteorologiche o per particolari situazioni d'innevamento delle strade.
- d) l'eventuale aggiunta di spartineve per l'effettuazione del servizio entro i tempi stabiliti all'art.2

ART. 2 – IMPORTO DELL'APPALTO

L' importo delle prestazioni comprese nell'appalto verrà definito sulla base dei prezzi unitari indicati dalle Ditte Appaltatrici nelle offerte moltiplicati per i km di lunghezza dei percorsi indicati nelle tabelle A,B,C,D,E e nell'allegata planimetria.

Partendo dai seguenti prezzi base :

ZONA A =	€/KM	26,00	stima servizio per un giro	km	28,96	media ore	6,00
ZONA B =	€/KM	42,00	stima servizio per un giro	km	19,04	media ore	6,30
ZONA C =	€/KM	33,00	stima servizio per un giro	km	32,05	media ore	6,30
ZONA D =	€/KM	48,00	stima servizio per un giro	km	13,30	media ore	6,00
ZONA E =	€/KM	49,00	stima servizio per un giro	km	15,46	media ore	6,30

Tenendo conto che i prezzi sono comprensivi di tutti gli oneri per l'approntamento dei mezzi e lame spartineve, la quota di reperibilità, la dotazione delle attrezzature necessarie per la chiamata di pronta disponibilità e tutto quant'altro necessario per l'esecuzione del servizio con la buona regola d'arte, escluso la quota di iva dovuta per Legge.

L'entità delle prestazioni è puramente indicativa e le cifre potranno variare in più o in meno, in relazione alla nevi cadute, anche oltre il quinto d'obbligo e, cioè, in deroga agli artt. 13 e 14 del Capitolato Generale d'Appalto per le opere di competenza del Ministero LL.PP. – D.P.R. 16 luglio 1962, n. 1063, e ciò tanto in via assoluta quanto nelle reciproche proporzioni, senza che l' Appaltatore possa farne argomento per avanzare riserve e richiedere compensi di sorta.

Nel caso di svolgimento di percorso frazionato nell'arco della giornata alla ditta verrà riconosciuto l'incremento sul prezzo chilometrico così descritto :

- 1) fino a 1/3 del percorso completo incremento tariffa chilometrica del 50%
- 2) fino a 2/3 del percorso completo incremento tariffa chilometrica del 20%

I sopraesposti incrementi percentuali non verranno applicati qualora il servizio sul percorso frazionato sia svolto nell'arco della giornata prima, durante o dopo all'esecuzione del giro o più giri completi.

In caso di richiesta da parte dell'Amministrazione comunale di passaggio per finitura finale di pulizia per rimozione neve macerata si applicherà in prezzo chilometrico ridotto al 50% del prezzo effettivo di aggiudicazione

ART. 3 – EVENTUALE PASSAGGIO IN MANUTENZIONE AD ALTRA AMMINISTRAZIONE DI UNA O PIU' STRADE

Qualora, per qualsiasi motivo, una o più delle strade sopra elencate venga passata in manutenzione ad altro Ente, sarà facoltà dell' Amministrazione di risolvere il contratto oppure di passare la strada o le strade a

quell' Amministrazione cui spetterà in seguito la manutenzione, con l'obbligo da parte dell'impresa di continuare per quel tratto di strada o di strade, nei confronti della nuova Amministrazione e fino alla sua scadenza, il contratto in corso.

Nel caso sopra prospettato qualora l'Amministrazione Comunale non intenda risolvere il contratto, l'Appaltatore ha pure l'obbligo di proseguire il servizio di sgombero nevi sulle rimanenti strade o tronchi di esse comprese nel presente lotto d'appalto e non passate ad altro Ente.

Nell'eventualità in cui si verifichi quanto previsto nel presente articolo, l'Amministrazione Comunale deve dare comunicazione scritta all' Impresa almeno un mese prima del passaggio, senza peraltro che la medesima Impresa possa pretendere indennizzo alcuno a qualsiasi titolo.

ART. 4 – VARIAZIONE DELLE STRADE DATE IN APPALTO

Qualora lungo le strade oggetto del presente appalto vengano dall' Amministrazione eseguite modifiche di tracciato o di struttura ovvero alle strade stesse vengano uniti nuovi tronchi stradali o tolti tronchi di esse, l' Amministrazione potrà variare l'entità dei lavori previsti dall'art. 2 in proporzione alla nuova consistenza delle strade stesse anche oltre i limiti dell'art. 14 del Capitolato Generale d'Appalto per le opere di competenza del Ministero LL.PP.

La variazione in diminuzione di cui agli artt. 13 e 14 del Capitolato Generale d' Appalto del Ministero LL.PP. potranno essere effettuate dall' Amministrazione stessa sia nel caso in cui alcune strade vengano trasferite in manutenzione ad altri Enti sia nel caso in cui vengano effettuati lavori di manutenzione straordinaria per frane, alluvioni o altri motivi eccezionali come anche nelle eventualità dell' esecuzione dei lavori di sistemazione generale.

La variazione in più o in meno delle strade oggetto del servizio potrà essere effettuato tramite delibera di G.C. per la modifica delle attuali Tabelle A,B,C,D,E oppure mediante determinazione del Responsabile del Servizio in applicazione dei criteri adottati e approvati dalla G.C. in sede di approvazione del presente capitolato speciale d'appalto e tabelle A,B,C,D,E.

ART. 5 – CARATTERISTICHE DEGLI SPARTINEVE

Gli spartineve da impiegarsi negli sgombri su tutta la rete di strade in gestione al Comune saranno di quattro tipi a seconda che siano usati su strade di pianura o su strade di montagna. Per ogni strada o gruppi di strade il tipo da usarsi è specificato nella Parte Speciale del presente Capitolato in seguito riporta e l' Appaltatore ha l'obbligo assoluto di adottare quel tipo appunto indicato nella Parte Speciale.

I tipi sono:

- 1) sgombraneve unilaterale a spinta costituito da una lama metallica sagomata a vomere, applicata anteriormente e solidamente ad un automezzo a ruote gommate, suscettibile però di spostamento a comando, idraulico o meccanico, in senso verticale.

La lama dovrà essere orientabile ed assumere, sempre a comando, inclinazioni variabili rispetto alla direzione di marcia. La lama inoltre dovrà essere in tre o in cinque segmenti mobili tenuti nella loro posizione normale da molle verticali con sospensione a molla a doppio parallelogramma, con molle di stabilizzazione orizzontali e dispositivi speciali per la regolarizzazione dell' altezza della lama stessa dal suolo. La lama dovrà essere munita di coltelli ricambiabili con dispositivo premente verso il suolo.

L'altezza della lama al centro non sarà minore di cm 65 ed i lati di cm 75 e la sua lunghezza sarà tale da consentire lo sgombero di metà strada per ogni passaggio in modo di avere in un viaggio di andata e ritorno una rotta della larghezza minima stabilita nella Parte Speciale del presente Capitolato.

In relazione alla larghezza di sgombero che si deve ottenere si impiegherà il tipo a tre segmenti o quello cinque segmenti.

Lo sgombero dovrà essere di peso idoneo per consentire sempre la rimozione della neve anche compressa nei limiti prescritti dall'art. 7 del presente Capitolato.

- 2) Sgombraneve a spinta a doppia lama metallica a cuspidi, convenientemente sagomata a vomere in un unico pezzo, con coltelli di protezione, applicata solidamente nella parte anteriore di un automezzo, suscettibile però di spostamenti a comando, idraulico o meccanico, nel senso verticale per la regolarizzazione dell'altezza della lama dal suolo. L'altezza della lama in avanti sarà di cm 80 ed ai lati di cm 110 mentre la larghezza massima della cuspidi, in basso, non dovrà essere minore di m 2.40 ed in lato di m 2.80.

La rotta aperta dalla prua sopradescritta dovrà essere allargata mediante altro sgombraneve normale, trainato dal medesimo automezzo e fornito essenzialmente di due ali, pure sagomate a vomere, trainato dal medesimo automezzo e fornito essenzialmente di due ali, pure sagomate a vomere, dall'altezza minima di m 1 (uno) e costituito in modo da ottenere una apertura di sgombero della larghezza minima stabilita dalla Parte Speciale del presente Capitolato. Il secondo sgombraneve dovrà essere collegato con il mezzo di traino in modo da impedire il più possibile il suo sbandamento.

Le lame della prua e delle ali dovranno essere munite di soles di usura e di coltelli regolabili e intercambiabili.

- 3) Sgombraneve a spinta a doppia lama metallica a cuspidi, convenientemente sagomata, applicata solidamente nella parte anteriore di un automezzo, dotata di dispositivi idraulici o meccanici, atti a tenerla convenientemente sollevata dal suolo.
Alla prua saranno unite con cerniera due ali mobili (una parte) anche di legno di essenza forte, in modo da ottenere una apertura di sgombero non inferiore a quella prescritta nella Parte Speciale del presente Capitolato.
La prua avrà un'altezza minima di cm 70 in avanti e cm 90 ai lati, mentre le ali saranno di altezza non inferiore ai cm 90

Le lame della cuspidi e delle ali dovranno essere munite di soles di usura e di coltelli regolabili e intercambiabili.

- 4) Sgombraneve a traino di tipo normale usato in passato, costituito da una robusta prua formata a cuspidi e munita di dispositivi atti a tenerla convenientemente sollevata dal suolo. Alla prua saranno unite con cerniera due ali mobili (una per parte) in modo di ottenere una apertura di sgombero non inferiore a quella prescritta nella Parte speciale del presente Capitolato.

La prua avrà un'altezza minima di cm 70 in vanti e cm 90 ai lati, mentre le ali saranno di altezza non inferiore ai cm 90.

Le strutture dello sgombraneve potranno essere di ferro o di legno. Nel secondo caso il legno dovrà essere di essenza forte e le parti soggette a maggior sforzo ed usura dovranno essere opportunamente rafforzate con ferri idoneamente forgiati.

Lo sgombraneve dovrà essere collegato con il mezzo di traino in modo da impedire il più possibile il suo sbandamento.

Se le condizioni della neve e dei piani viabili lo richiedessero, ai fini di eseguire un regolare sgombero, le macchine spartineve dovranno essere opportunamente appesantite mediante zavorra.

L'Appaltatore avrà la facoltà di proporre all'Amministrazione l'impiego di sgombraneve più razionali e di più idoneo lavoro di quelli sopradescritti semprechè l'autorizzazione per l'impiego di spartineve diversi dai prescritti dovrà risultare da dichiarazione scritta dall'ufficio tecnico.

ART. 6 – MEZZI PER LA SPINTA ED IL TRAINO - DISPOSITIVI SEGNALETICI PER LA CIRCOLAZIONE

Gli automezzi (autocarri o trattori) da impiegarsi per la spinta ed il traino degli sgombraneve dovranno essere di potenza adeguata e comunque con motore della potenza massima non inferiore ad HP 150 se verranno impiegati autocarri e ad HP 80 se verranno usati trattori.

L'aderenza al suolo delle ruote motrici dovrà poter consentire il pieno sfruttamento della potenza dell'autocarro e del trattore anche in caso di lavoro su superfici ghiacciate. Si dovrà pertanto provvedere al

caso mediante l'impiego di pneumatici a bassa pressione e con grossi risalti sul battistrada, di catene, mediante l' aumento del peso aderente ricorrendo allo zavorramento ecc.

La velocità dei veicoli-motore dovrà poter variare in maniera il più possibile continua, entro ampi limiti onde adattarla, caso per caso, alle resistenze che si incontrano, è perciò indispensabile che gli automezzi dispongano del maggior numero possibile di rapporti di marcia in guida di realizzare una sufficiente gamma di velocità.

La percorrenza di strada massima che si dovrà avere durante gli sgombri è di km 14 all'ora per il 1° tipo di spartineve e di km 8 all'ora per il 2°, il 3° ed il 4° tipo.

Sulle strade bitumate è assolutamente proibito l'uso di veicoli-motore a ruote non gommate, salva diversa disposizione specifica dei Funzionari dell' Ufficio Tecnico.

I mezzi per la spinta ed il traino dovranno essere mantenuti sempre in perfetta efficienza, pronti per l'immediato impiego e dovranno trovarsi in località prossima al punto fissato per l'inizio dello sgombrò.

Dovranno essi essere preventivamente muniti dei prescritti attacchi in modo che l'agganciamento delle apparecchiature di sgombrò sia facile, pratica e svelta attuazione e lo sgombrò stesso possa tempestivamente avere inizio.

I veicoli motore e le macchine sgombraneve dovranno essere provvisti dei regolamenti segnali atti ad identificare la particolare attrezzatura spartineve e specificatamente prescritti dall'art. 31 del T.U. 15.06.1959, n. 393 e dagli artt. 166 – 167 e 168 del D.P.R. 30.06.1959 n. 420.

E' fatto assoluto obbligo all'appaltatore di tenere a disposizione per ogni sgombraneve un mezzo (autocarro o trattore) di scorta al primo in modo che qualora il veicolo-motore impegnato nello sgombrò abbia a subire avarie, rotture od altro, possa il secondo immediatamente sostituirlo al fine di proseguire e portare a termine la rotta ed eseguire eventualmente i successivi sgombri. A tal fine anche il secondo veicolo-motore dovrà essere munito, fin dall'inizio della stagione invernale (1° ottobre di ogni anno), dei prescritti attacchi per il rapido agganciamento dei mezzi di sgombrò e dovrà trovarsi nelle immediate vicinanze della strada o strade da sgombrare. Esso dovrà avere caratteristiche uguali a quelle sopra descritte per il primo veicolo-motore e dovrà pure essere dotato dei regolamentari segnali sopra descritti.

Nel caso le macchine sgombraneve previste in Capitolato siano due sarà sufficiente che l'appaltatore tenga a disposizione un solo veicolo-motore di scorta oltre ai due di normale impiego.

ART. 7 – MODALITA' DI ESECUZIONE

Lo sgombraneve si effettuerà dietro ordine del personale dell' Ufficio tecnico o del cantoniere preposto quando la neve abbia raggiunto o superato l' altezza prescritta dall'apposito articolo della Parte Speciale del presente Capitolato.

Nel caso però in cui per causa di forza maggiore o altro, l'ordine di cui sopra non venisse dato, l'Appaltatore dovrà iniziare ugualmente lo sgombrò, fermo sempre rimanendo l'altezza di neve indicata per inizio.

In casi eccezionali dipendenti dall'intensità e rapidità della caduta della neve o da altri fattori meteorologici, lo sgombrò potrà essere iniziato anche quando la neve non abbia raggiunto sulla strada l'altezza prescritta. L'autorizzazione per l'inizio anticipato dello sgombrò dovrà però sempre essere data dal personale dell' Ufficio Tecnico Comunale.

Verso l'inizio e verso la fine della stagione invernale, quando la temperatura ambientale non discende a valori bassi e si presume un facile e naturale scioglimento delle nevi, l'inizio dello sgombrò dovrà essere autorizzato dal personale dell' Ufficio tecnico che potrà disporre l'inizio stesso anche con altezza di neve superiori a quelle prescritte nel presente Capitolato.

La manovra dello spartineve dovrà farsi con tutte le cautele e precauzioni perché sia resa più sollecita e perché intralci il meno possibile il pubblico transito e dovrà compiersi senza interruzione lungo il tratto di strada da sgombrare, salvo il caso, che per insufficienza di altezza della neve venisse dal personale dell' Amministrazione stabilito il compierlo solo in parte.

Percorso con lo spartineve l'intero tratto della strada, o in parte come è detto al paragrafo precedente si dovrà col medesimo spartineve, sempre aperto, ritornare all'estremo opposto per modo che lo sgombrato sia completo con la costante minima larghezza che dovrà tenersi.

L'operazione suddetta sarà eseguita, come sopra stabilito, con i mezzi meccanici sopra descritti, con i relativi conducenti, e con gli operai in aiuto ai cantonieri necessari per la manovra dello spartineve ed occorrendo sarà servita da torce a vento o da fanali in numero conveniente con gli uomini a ciò necessari.

In ogni caso dovrà essere sempre adibito per ogni macchina sgombraneve almeno un operaio, oltre al conducente del mezzo di spinta o di traino, in aiuto al cantoniere.

Nel caso, per qualsiasi motivo o causa, lo sgombrato non fosse eseguito in modo regolare, dovrà l'Appaltatore provvedere, con i mezzi più idonei allo scopo, per togliere la neve che eventualmente venisse accumulata sui fianchi della carreggiata stradale al fine di portare la larghezza della rotta alla misura minima stabilita nella Parte Speciale del presente Capitolato, o per togliere quella che rimanesse sul piano stradale dopo il passaggio dello spartineve.

In ogni caso sulla strada non dovrà rimanere un'altezza superiore ai cm 2. Tale prescrizione è tassativa ad esclusione di comprovata impossibilità.

Nel ritorno lo spartineve dovrà essere in piena efficienza in modo che il tratto di strada sgombrato sia interamente percorso, tanto nell'andata che nel ritorno, intendendosi lo sgombrato composto del viaggio di andata e ritorno.

Nel viaggio di ritorno, con lo spartineve del secondo, terzo e quarto tipo, si procurerà di migliorare lo sgombrato già effettuato, che dovrà risultare con andamento uniforme e senza sinuosità e l'Impresa si è tenuta comunque, a sua cura e spese, a regolarizzare le "rotte" effettuate in modo che corrispondano a quelle prescritte nella Parte Speciale.

Se per migliorare le condizioni di viabilità fosse necessario dopo una nevicata uno sgombrato complementare (andata e ritorno) l'Impresa dovrà eseguirlo solo su ordine del personale dell'ufficio tecnico.

Nel caso lo sgombrato complementare venisse eseguito senza autorizzazione lo stesso non sarà contabilizzato.

Se dopo l'ordine del personale dell'ufficio tecnico lo sgombrato, salvo casi di forza maggiore, non fosse effettuato o lo fosse solo in parte verrà applicata la penale prevista nell'apposito articolo del presente Capitolato.

L'Appaltatore dovrà munirsi, appena stipulato il contratto d'appalto ed anche prima se lo fosse richiesto, degli spartineve, del tipo indicati nella Parte Speciale del presente Capitolato.

Gli spartineve dovranno essere costantemente mantenuti a cura e spese dell'Appaltatore in perfetto stato di efficienza in modo da eliminare il pericolo che abbiano a guastarsi durante il servizio.

Nel caso di guasti alle macchine anzidette durante lo sgombrato, gli agenti stradali saranno autorizzati a far riparare dovunque i guasti suddetti in modo da poter condurre a termine lo sgombrato e la spesa necessaria sarà tutta a carico dell'Appaltatore senza speciale compenso all'infuori del prezzo stabilito nell'apposito elenco.

Quando i guasti fossero di tale natura od entità da non poter essere riparati lungo la strada e durante lo sgombrato, ed in breve tempo. L'Amministrazione si ritiene autorizzata a continuare il servizio sgombrato della neve con i mezzi che riterrà più opportuni ed adeguati e l'Appaltatore dovrà sottostare all'intero onere da ciò derivante.

L'Appaltatore dovrà depositare lo spartineve a partire dal 1° ottobre di ogni anno in luogo idoneo, affinché possa nelle occorrenze portarsi immediatamente con mezzi di traino sul luogo di inizio dello sgombrato. Per una eventuale mancanza a tale disposizione si applicheranno le penali previste al successivo art. 11.

Lo spartineve dovrà essere tenuto depositato nel luogo idoneo fino al 31 maggio dell'anno successivo.

Il compenso per le prestazioni dell' Appaltatore relativamente allo sgombrò della neve è elencato in fine e comprende:

- a) la provvista dello spartineve e sua manutenzione.
- b) la provvista di tutti i mezzi necessari per la spinta ed il traino dello spartineve compreso i conducenti, i mezzi e le spese di illuminazione;
- c) la provvista di mano d'opera in aiuto ai cantonieri per la manovra dello spartineve.

E' obbligo che alla macchina spartineve sia adibito, in ogni caso, almeno un operaio.

La provvista e manutenzione dello spartineve, dei mezzi di traino, conducenti, mano d'opera in aiuto ai cantonieri ecc. verrà compensata, anche per lo sgombraneve del primo tipo, in relazione alla lunghezza effettiva del tratto di strada sgombrato, computando per tale misura il solo viaggio di andata e intendendo, come sopra accennato, nella retribuzione unitaria dello sgombrò, incluso e obbligatorio anche il viaggio di ritorno ad ali completamente aperte.

Nessun compenso speciale verrà corrisposto all' Appaltatore da parte dell' Amministrazione oltre quelli indicati.

ART. 8 – NOLEGGIO DI ALTRI MEZZI D'OPERA

L' Appaltatore è tenuto a fornire a noleggio tutti quei mezzi d'opera che si rendessero necessari per la rimozione degli accumuli di neve verificatisi a causa di particolare andamento meteorologico (bufere, ecc.) , per la rimozione e lo scarico a rifiuto della neve accumulata lungo le traverse dei centri abitati e tratti singolari delle strade, per la pulizia di tratti di piani viabili eccezionalmente incrostati di neve compressa o di ghiaccio, per la creazione di piazzuole di sgombrò là dove rapidi ed abbondanti innevamenti non permettono una sufficiente larghezza di rotta, per lo spargimento di materiali abrasivi e di sali sgelanti nonché per tutti gli altri casi che situazioni contingenti lo richiedessero.

I mezzi d'opera che l' Appaltatore è tenuto a fornire a noleggio dovranno essere in buono stato di conservazione, perfettamente funzionanti, adatti allo scopo a cui devono essere impiegati, dotati di tutti gli occorrenti accessori ivi compreso i dispositivi di segnalazione prescritti dal vigente Codice della Strada per le macchine operatrici stradali.

Dovranno essere forniti nei luoghi d'impiego a semplice richiesta del personale incaricato dall' ufficio tecnico. Nel caso che l'Appaltatore non metta a disposizione i mezzi d'opera entro il tempo specificato dalla richiesta sopra citata, all' ufficio tecnico è riservata la facoltà di provvedere direttamente ai noleggi presso altre ditte idonee fermo restando che all' Appaltatore sarà liquidato il prezzo contrattuale con diritto di rivalsa dell' Amministrazione Appaltante per i maggiori oneri.

Per l'applicazione dei prezzi dei noleggi saranno computate le sole ore di effettivo lavoro escludendosi pertanto il tempo necessario per rifornimenti, la messa in funzione, la sosta per riposo e le eventuali riparazioni.

Lo spostamento dei mezzi d'opera dati a noleggio da un luogo d'impiego ad un altro lungo la strada o le strade comprese nel presente lotto d'appalto nonché il trasferimento dei mezzi stessi dal luogo ove si trovano all'atto della richiesta del noleggio a quello d'impiego e viceversa, verranno contabilizzati come tempo di effettivo lavoro degli stessi mezzi d'opera.

Tale criterio verrà adottato indipendentemente dal modo con cui il trasferimento del mezzo d'opera verrà effettuato ed anche qualora per il trasferimento stesso venisse impiegato un autocarro con pianale.

Il trasferimento dei mezzi d'opera dal luogo dove essi si trovano all'atto della richiesta a quello d'impiego dovrà sempre essere preventivamente autorizzato dal personale dell' ufficio tecnico comunale.

Le operazioni per l'eventuale carico e scarico dei mezzi d'opera del mezzo di trasporto rimangono a totale carico dell' Appaltatore.

ART. 9 – RESPONSABILITA' E OBBLIGHI DELL' APPALTATORE

L' impresa assuntrice dovrà adottare nell' eseguimento del servizio tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire la incolumità del personale addetto allo sgombero e per non arrecare danno al patrimonio stradale ed ai terzi, alle cose ed al transito assumendo ogni e qualsiasi responsabilità in materia.

L' Appaltatore è pure responsabile dell' esatta osservanza delle segnalazioni del veicolo sgombraneve e degli altri mezzi d'opera dati a noleggio previste dal T.U. 15.06.1959, n. 393 e dal relativo Regolamento d' esecuzione (D.P.R. 30.06.1959 n. 420).

Oltre alle vigenti norme sulla circolazione stradale.

L' Appaltatore, oltre all' ottemperanza di tutti gli obblighi che gli derivano dal vigente Capitolato Generale d' Appalto per le opere di competenza del Ministero LL.PP. – D.P.R. 16.07.1962 n. 1063, dovrà uniformarsi esattamente alle prescrizioni contenute nel presente Capitolato ed alle speciali istruzioni ed ordini che gli venissero comunicati dal personale dipendente dall' Ufficio Tecnico preposto alla manutenzione delle strade.

ART. 10 – ESECUZIONE D' UFFICIO

Qualora durante il corso dell' appalto si riconoscesse che l' Appaltatore non ha adempiuto agli obblighi del contratto riguardo alla esecuzione del servizio di sgombero comprese le opere accessorie e non si è attenuto alle disposizioni date dall' Ufficio tecnico, nonché abbia un ritardo oltre 60 minuti dalla stima effettiva di svolgimento del servizio come indicato all'art.2 senza alcuna giustificazione, questo potrà immediatamente procedere, senza alcuna altra formalità, all' eseguimento d'ufficio a tutto carico dell' Appaltatore, nel modo che riterrà più opportuno.

ART. 11 – PENALI

a) In caso di incompleto sgombero o di ritardo (di almeno un ora) nell'inizio (e termine) dei singoli sgombri, quando la neve abbia raggiunto all'altezza fissata nella Parte Speciale del presente capitolato verrà applicata all' Appaltatore una penale di **EURO 80,00** per ogni ora e per ogni chilometro di strada rimasta ingombra o comunque non transitabile regolarmente, senza pregiudizio da parte dell' Amministrazione Comunale di quanto disposto al precedente art. 10.

Qualora la ditta si sia aggiudicata l'appalto per sgombero neve per più zone, è tenuta a partire contemporaneamente col servizio per tutte le zone aggiudicate, qualora nelle stesse zone la precipitazione nevosa abbia raggiunto i limiti di altezza stabiliti dal presente capitolato

La verifica del ritardo e segnalazione scritta all'Ufficio Tecnico può essere eseguita dal personale operaio in servizio per sgombero neve, da amministratori comunali o direttamente dal responsabile Ufficio tecnico eventualmente presente ;

L' applicazione della penale sopracitata verrà immediatamente comunicata all' Appaltatore dall' Ufficio Tecnico con lettera raccomandata.

b) Qualora l' Appaltatore non depositi nei luoghi ed alla data fissata lo spartineve in perfetta efficienza e pronto per l'uso e non tenga a disposizione nella zona i mezzi di traino o di spinta, compresi quelli di scorta, con già applicati i regolari attacchi per l'aggancio dello spartineve, l' ufficio tecnico con lettera raccomandata, dichiarerà in mora l' Impresa; per tale mancanza verrà applicata una penale di **EURO 60,00** per ogni giorno di ritardo.

IL mancato rispetto per DUE volte nell'arco del periodo invernale singolo dei punti a) o b) oppure a)+b) comporterà il non versamento della somma di euro 800,00 per importo minimo garantito indicata al successivo punto 19.

ART. 12 – OSSERVANZA DEL CAPITOLATO GENERALE

L' Appaltatore è soggetto, per quanto applicabile, all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite dal vigente Capitolato Generale d'Appalto per le opere di competenza del Ministero LL.PP. – D.P.R. 16.07.1962 n. 1063, in tutto ciò che non sia previsto od in opposizione con le condizioni contenute nel presente Capitolato Speciale.

ART. 13 – CAUZIONE PROVVISORIA

La cauzione provvisoria è stabilita nella somma di EURO 556,39 da presentare mediante fidejussione bancaria o assicurativa o tramite assegno circolare intestato al Comune di Rivergaro.

ART. 14 – CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione definitiva è stabilita nella misura del 10% calcolata sul prezzo ottenuto applicando il prezzo chilometrico offerto per il complessivo di SETTE giri per il triennio oggetto dell'appalto.

ART. 15 – DURATA DELL'APPALTO

L' Appalto si intende stipulato per 3 esercizi a partire dal 1° novembre e con scadenza al 30 aprile.

L' Amministrazione si riserva la facoltà di prorogare il termine per un tempo non maggiore di mesi otto previo avviso scritto all' Appaltatore.

Nel caso in cui l' Amministrazione intendesse avvalersi di tale facoltà, l' Appaltatore non potrà rifiutarsi né chiedere speciali compensi oltre a quelli contemplati nel presente Capitolato.

ART. 16 – PAGAMENTO IN ACCONTO E A SALDO – RESTITUZIONE CAUZIONE DEFINITIVA

Saranno fatti in corso d'appalto certificati di pagamento in acconto, in base alle risultanze della contabilità subito dopo il 30 aprile ed il 31 dicembre di ogni esercizio.

Entro sei mesi dalla fine di ogni esercizio verrà invece redatto regolare conto finale che fungerà pure da certificato di regolare esecuzione e da collaudo.

I prezzi d'appalto delle prestazioni d'opera verranno assoggettati ad aggiornamento annuale in base all'indice ISTAT indicato dalla Camera di Commercio di Piacenza riguardante le variazioni dei prezzi riguardanti i noli e le prestazioni d'opera.

PARTE SPECIALE

ART. 17 – TIPO DELLO SGOMBRANEVE

Il tipo di sgombraneve da impiegarsi per l'apertura della rotta sulle strade oggetto del presente capitolato è quello descritto all' art. 5 soprariportato al numero UNO.

All' ufficio tecnico è riservata peraltro la facoltà di autorizzare, a suo insindacabile giudizio ed al fine di una migliore riuscita degli sgombri, l'impiego di uno sgombraneve di tipo diverso da quello sopra fissato purchè nell'apposito elenco sia riportato il corrispettivo prezzo.

ART. 18 – MODALITA' D' ESECUZIONE_ VERIFICHE DEL SERVIZIO

La larghezza della sede stradale da sgombrarsi con lo spartineve sarà della stessa dimensione della carreggiata.

L'inizio dello sgombrò si effettuerà quando la neve abbia raggiunto l'altezza media di cm SETTE, con deroga a cm. 5 per le strade con pendenze superiori al 5% ad esclusiva discrezione dell'amministrazione comunale.

Nell' esecuzione degli sgombri di neve oltre all' osservare le prescrizioni di cui agli articoli precedenti l' Appaltatore dovrà attenersi alle indicazioni e disposizioni che in proposito e secondo le circostanze verranno impartite dall 'ufficio Tecnico a mezzo dei suoi rappresentanti.

Lo spartineve dovrà essere depositato, pronto all' uso, per tutta la stagione invernale come fissato nel precedente articolo 7, in struttura o area individuata sul territorio comunale di Rivergaro da parte della ditta aggiudicataria entro 20 giorni dall'avvenuta comunicazione di aggiudicazione provvisoria ,ogni problematica di danneggiamento o deterioramento delle attrezzature causate dal deposito scelto dall'aggiudicatario non comporteranno alcuna responsabilità da parte dell'Amministrazione Comunale di Rivergaro.

L' Ufficio tecnico avrà la facoltà, a suo insindacabile giudizio, da ordinare con lettera raccomandata, che lo spartineve venga depositato in località diversa da quella soprariportata al fine di ottenere un più tempestivo e rapido servizio.

Al fine della verifica del regolare svolgimento del servizio e della quantificazione delle esatte chilometriche di strade aperte, oltre che alla verifica diretta durante le precipitazioni nevose e rendiconto cartaceo l'amministrazione comunale potrà dotarsi di sistema integrato GPS da installare sugli automezzi spartineve in servizio a cura e spesa dell'amministrazione .

ART. 19 – IMPORTO MINIMO GARANTITO

Quale contributo delle spese sopportate per l'acquisto delle attrezzature e per la mancata riscossione della quota di ammortamento relativa, inclusa nel prezzo chilometrico, l'Amministrazione garantisce l'importo minimo per esercizio riferito ad ogni singola zona A,B,C,D,E da liquidare all' Appaltatore in **EURO 800,00 qualora nell'arco dell'invernata vengano svolti TRE giri di sgombero neve per ogni zona omogenea, l'importo minimo garantito verrà ridotto del 50% e perciò euro 400,00 per zona omogenea.**

ART. 20 – ELENCO DEI PREZZI UNITARI

I prezzi unitari da considerarsi saranno quelli riportati nella determinazione di appalto forniti dalle Ditte Appaltatrici del servizio.

Eventuali nuovi prezzi che si rendessero necessari, saranno concordati in corso d'opera tra l' ufficio tecnico comunale e le ditte Appaltatrici, previo nulla osta dell' Amministrazione Comunale.

ART. 21 – ALLEGATI

Forma parte integrante e sostanziale del presente capitolato speciale d'appalto la planimetria del territorio comunale con evidenziati mediante diverse colorazioni i vari tracciati da appaltare le tabelle singole relative ai percorsi A,B,C,D,E.

ART.22 STIPULA CONTRATTO

Il contratto d'appalto a norma di Legge dovrà essere stipulato entro 30 giorni dall'avvenuta comunicazione di aggiudicazione.

ART.23 CAUZIONE DEFINITIVA

L'aggiudicatario al momento della sottoscrizione del contratto è obbligato a costituire una garanzia fidejussoria (mediante polizza bancaria o assicurativa) del 10% calcolata sul prezzo ottenuto applicando il prezzo chilometrico offerto per il complessivo di NOVE giri per il triennio oggetto dell'appalto.

Art. 24 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE PROCEDIMENTO AMMINISTRATIVO-

CLAUSOLA COMPROMISSORIA PER ARBITRATO RITUALE (art.32 L.109/94 e smi)

Qualora a seguito dell'iscrizione di riserve sui documenti contabili , l'importo economico dell'opera vari in misura sostanziale ed in ogni caso superiore al 10% dell'importo contrattuale , il Responsabile del procedimento acquisisce immediatamente la relazione riservata del Direttore dei Lavori e , ove costituito ,dell'organo di collaudo e, sentito l'affidatario formula all'Amministrazione entro novanta giorni dall'apposizione dell'ultima delle riserve di cui sopra, proposta motivata di accordo bonario. L'Amministrazione entro sessanta giorni dalla proposta di cui sopra, delibera in merito con provvedimento motivato. Il verbale di accordo bonario è sottoscritto dall' affidatario.

Ove non si proceda all'accordo bonario, come più sopra precisato , e l'Appaltatore confermi le riserve ,la definizione delle controversie concernenti il presente contratto/capitolato, comprese quelle inerenti alla sua esistenza, validità, estinzione, interpretazione, esecuzione e risoluzione, nonché quelle derivanti da modificazione dei patti contrattuali, saranno deferite alla discrezione di tre arbitri, da nominarsi in conformità del Regolamento della Camera Arbitrale istituita presso la Camera di Commercio di Piacenza, che la parti espressamente dovranno dichiarare di conoscere e di accettare in ogni sua parte. Gli arbitri decideranno in via rituale secondo diritto, rispettando il suddetto regolamento e le norme inderogabili del codice di procedura civile relative all'arbitrato rituale.

L'attività degli arbitri darà luogo ad un lodo suscettibile di acquistare efficacia di sentenza ai sensi dell'art.825 c.p.c.

Nell'ipotesi di controversie che comportano variazione economica dell'opera non superiore al 10% dell'importo contrattuale trova applicazione l'art.42 del Capitolato Generale approvato con D.P.R. 16-7-1962 n.1063 con esclusione della competenza arbitrale come previsto dall' art.47 del Capitolato Generale stesso .In tal caso la domanda è proposta entro il termine di cui all'art.46 del D.P.R. 16-7-1962 n1063 davanti al giudice competente a norma delle disposizioni del del C.P.C. e del T.U. 30-10-1933 n1611 e successive modifiche.

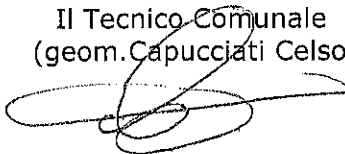
ART.25 DISPOSIZIONI FINALI

per quanto non espressamente citato negli articoli precedenti si applicheranno Le vigenti Leggi e usi in materia .

Li

01-08-14

Il Tecnico Comunale
(geom. Capucciati Celso)





COMUNE DI RIVERGARO
PROVINCIA DI PIACENZA

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO
LL.PP. - ATTIVITÀ TECN.

N. 00167 del 01/09/2014

(già proposta n. 00420 del 01/09/2014)

OGGETTO:	DETERMINAZIONE A CONTRATTARE SERVIZIO RIMOZIONE NEVE SA STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO TRIENNIO 2014-2017, INVERNATE 2014-15/2015-16/2016-17
-----------------	--

IL RESPONSABILE
DEL SERVIZIO LL.PP. - ATTIVITÀ TECN.
(geom. Celso Capucciati)

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA espresso dal Responsabile del Servizio LL.PP. - ATTIVITÀ TECN.
in data 01/09/2014

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario
in data

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto attesta che la presente determina viene pubblicata in data odierna

- all'Albo Pretorio Comunale on Line.
 sul sito internet del Comune di Rivergaro, sezione Amministrazione Aperta.
<http://www.comune.rivergaro.pc.it/AmministrazioneAperta.asp>

Rivergaro, li 01.09.2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. - ATTIVITÀ TECN.
(geom. Celso Capucciati)

PROPOSTA DEL SERVIZIO LL.PP. - ATTIVITÀ TECN. n. 00420 del 01/09/2014

OGGETTO: DETERMINAZIONE A CONTRATTARE SERVIZIO RIMOZIONE NEVE DALLE STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO TRIENNIO 2014-2017 INVERNATE 2014-15/2015-16/2016-17

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;
VISTO l'art. 25 dello Statuto Comunale;
VISTO il D.lgs 30.03.2001 n. 165;
VISTA la Legge 15.05.1997 n. 127 e successive modificazioni ed integrazioni;
VISTO il Regolamento Comunale di Contabilità;
VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 44 del 04.08.2014 ad oggetto "Bilancio di Previsione per l'Esercizio 2014 – Bilancio Pluriennale e Relazione Previsionale e Programmatica per il triennio 2014-2016: Esame ed approvazione";
VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 90 del 08.08.2014 " Piano Risorse e Obiettivi 2014 – Assegnazione definitiva delle risorse ai Responsabili dei Servizi Comunali ";
VISTO il decreto del Sindaco n. 4754 del 28.06.2014 con il quale il sottoscritto è stato nominato titolare dell'area di posizione organizzativa del Servizio LL.PP. – Attività Tecnologiche

VISTA la necessità di affidare il servizio rimozione neve DALLE STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO SUL TERRITORIO COMUNALE PER IL TRIENNIO 2014-2017 INVERNATE 2014-15/2015-16/2016-17

VISTA la delibera di G.C. n°96 del 30.08.2014 con la quale è stato approvato il capitolato speciale d'appalto la suddivisione in zone omogenee A-B-C-D-E, per l'affidamento del servizio in oggetto.

RITENUTO procedere alla scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi, art.122, D.lgs 163 del 12.04.2006 e ss.mm.ii. per contratto a corpo e misura e ss.mm.ii., mediante criterio di aggiudicazione al prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara mediante ribasso su prezzi unitari art.82 (co.3) relativo alle ZONE OMOGENEE A-B-C-D-E;

VISTI : la bozza d'avviso d'asta e i modelli allegati A, B e modello offerta ribasso su prezzi unitari che fanno parte integrante della presente determinazione;

RITENUTO approvare la bozza avviso d'asta, modelli A, B, e modello offerta a prezzi unitari allegati

D E T E R M I N A

Di procedere alla scelta del contraente mediante procedura aperta ai sensi, art.122, D.lgs 163 del 12.04.2006 e ss.mm.ii. per contratto a corpo e misura e ss.mm.ii., mediante criterio di aggiudicazione al prezzo più basso inferiore a quello posto a base di gara mediante offerta in ribasso su prezzi unitari art.82 (co.3) D.lgs. 163/06 procedura aperta ad unico incanto anche in presenza di unica offerta

DI APPROVARE gli allegati bozza di AVVISO D'ASTA e Modelli A, B e modello offerta ribasso sui prezzi unitari relativi alla procedura aperta per l'appalto del servizio **RIMOZIONE NEVE DALLE STRADE COMUNALI E VICINALI DI USO PUBBLICO SUL TERRITORIO COMUNALE PER IL TRIENNIO 2014-2017 INVERNATE 2014-15/2015-16/2016-17**

DI ASSOCIARE I SEGUENTI CODICI cig

ZONA A = €/KM	26,00 x km	28,96 x n.7	= €	5.270,72	CIG 5905073C62
ZONA B = €/KM	42,00 x km	19,04 x n.7	= €	5.597,76	CIG 590508022C
ZONA C = €/KM	33,00 x km	32,05 x n.7	= €	7.179,20	CIG 5904091B3D
ZONA D = €/KM	48,00 x km	13,30 x n.7	= €	4.468,80	CIG 59051045F9
ZONA E = €/KM	49,00 x km	15,46 x n.7	= €	5.302,78	CIG 5905110AEB

Prot.6300

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto, a norma dell'art. 147 bis, comma 1 del Decreto Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, verificata la legittimità, la regolarità e la correttezza amministrativa del presente provvedimento, esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

Rivergaro, 01.09.2014

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO LL.PP. - ATTIVITÀ TECN.
(geom. Celso Capucciati)